

# нефть и газ и нефтегазовый сервис

## «Несмотря ни на что, нужно обеспечивать качество»

Сегодня «Газпром» продолжает активно наращивать минерально-сырьевую базу, ведет работу по освоению новых месторождений, в том числе в труднодоступных и малоллюдных регионах и на шельфе. Развитие газотранспортной системы и технологий переработки газа требуют постоянного повышения надежности и безопасности технологических процессов. Для обеспечения оценки и контроля качества продукции, работ и услуг, поставляемых для инфраструктурных проектов компании, «Газпром» создал Систему добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ, в рамках которой проводятся работы по подтверждению соответствия продукции, работ, услуг и систем менеджмента качества предприятий требованиям отраслевых, международных и национальных стандартов. О совместной работе с концерном, текущих проектах и перспективах сотрудничества «Б» рассказал исполнительный директор Ассоциации производителей оборудования «Новые технологии газовой отрасли» **Андрей Кириленко**.



ФОТО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АНТГО

— мнение —

**— Как организована работа ассоциации производителей оборудования «Новые технологии газовой отрасли» и ПАО «Газпром» в рамках Системы ИНТЕРГАЗСЕРТ? Каких результатов удалось достичь?**

— В феврале 2017 года наша ассоциация и ПАО «Газпром» подписали соглашение о взаимодействии в рамках добровольной сертификации ИНТЕРГАЗСЕРТ. Церемония подписания состоялась в ходе Российского инвестиционного форума в Сочи. Согласно этому документу, Ассоциация стала исполнять функции центрального органа системы ИНТЕРГАЗСЕРТ по направлению «Основное технологическое оборудование» и является самым крупным по объему закреплённых групп продукции — 60% всего объема МТР, потребляемых «Газпромом».

Это такие критически важные виды продукции, как газоперекачивающие агрегаты и двигатели, насосно-компрессорное оборудование, нефтехимическое оборудование и трубопроводная арматура, а также газопромислое и буровое оборудование.

По нашему мнению, требования новой системы сертификации как к производителям, так и к продукции крайне жесткие, что не позволит допустить к поставкам на объекты газовой отрасли недобросовестных поставщиков и продукцию ненадлежащего качества.

Но в то же время получение сертификата не составит трудностей для организаций, которые подходили к производству или предоставлению услуг максимально ответственно. За два года ассоциация сформировала инфраструктуру системы по своему направлению: 18 органов по сертификации, 40 испытательных лабораторий, 2 учебных центра и более 300 аттестованных экспертов по сертификации.

Процесс организован таким образом, чтобы исключить участие потребителей продук-

ции и услуг в сертификационных процедурах, что также позволяет обеспечить стабильность характеристик поставляемых на объекты «Газпром» материально-технических ресурсов.

Кроме того, к числу основных задач взаимодействия ассоциации и «Газпрома» в системе ИНТЕРГАЗСЕРТ относятся повышение конкурентоспособности продукции отечественных производителей, стимулирование модернизации и внедрения технических новаций и подтверждение функциональных и качественных показателей, заявленных предприятиями.

**— По каким еще направлениям работает ассоциация?**

— Ассоциация была учреждена в 2012 году при поддержке и непосредственном участии «Газпрома». На тот момент в организацию входили всего семь производственных предприятий. Сегодня в составе ассоциации их уже более 100.

И на протяжении восьми лет мы работаем для поддержки отечественных производителей нефтегазового оборудования и содействуем внедрению передовых технологий в газовой отрасли.

Ассоциация — это открытая площадка для диалога, обмена идеями, обсуждения актуальных отраслевых проблем и предложений, это своего рода мост для эффективной коммуникации «Газпрома» с производственными предприятиями. Через постоянно действующие восемь экспертных секций ассоциации мы находимся в плотном контакте с ключевыми специалистами и руководителями концерна, что помогает определить точки взаимного интереса предприятий, производителей оборудования и «Газпрома», позволяет оперативно реагировать на запросы и предлагать своевременные решения актуальных задач.

На мой взгляд, самый яркий пример, когда объединение усилий дало положительный результат, — создание унифицированного га-

зоперекачивающего агрегата, на 100% состоящего из отечественных комплектующих. Применение унифицированных технических решений способствует снижению затрат на проектирование, монтаж и строительство.

Ассоциация подключилась к реализации программы развития рынка газомоторного топлива в России в части информационной поддержки. Мы организуем и проводим мероприятия в целях информирования о возможностях, преимуществах и лучших мировых практиках использования природного газа в качестве моторного топлива.

**— Как, по вашему, можно более динамично развивать это направление и что конкретно делает ассоциация?**

— В июле 2020 года ассоциация инициировала работу с Тульской областью. Совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и правительством региона мы разрабатываем «дорожную карту» «Развитие газопроводной инфраструктуры компримированного/сжиженного природного газа и поддержка переоборудования техники для использования газа в качестве топлива в Тульской области на 2020–2024 годы».

Проект документа готов, сейчас он рассматривается в ответственных органах исполнительной власти Тульской области. В ближайшее время планируется заседание рабочей группы для согласования окончательной версии документа.

Комитет Тульской области по печати и массовым коммуникациям организовал работу с региональными СМИ по популяризации программы переоборудования транспорта.

Что касается мер стимулирования, по моему мнению, эффективными могут быть: отмена или снижение ставки транспортного налога для ТС на КПГ, льготная парковка, увеличение парка транспортных средств, использующих КПГ, в том числе государственных и муниципальных предприятий.

В ноябре для популяризации переоборудования транспорта мы планируем организовать ряд совещаний с предприятиями — членами ассоциации, ведущими свою деятельность в регионе (АО «Тулаэлектродрифт», ООО «ПП „Мехмаш“», АО «Газстройдеталь», ЗАО «Химсервис», АО «НПО „Тяжпромарматура“» — штатная численность более 5 тыс. человек), а также с региональными транспортными предприятиями (общая численность ТС — порядка 2,5 тыс. единиц).

В начале следующего года планируем инициировать обсуждение вопросов развития газозаправочной инфраструктуры и транспорта на ГМТ уже на уровне Совета Федерации РФ в рамках правительственного часа.

**— А что с отечественными технологиями? Ассоциация, как вы уже сказали, содействует внедрению передовых технологий в отрасли. Есть хорошие примеры отечественных предприятий, которые производят конкурентоспособную продукцию?**

— Есть масса примеров успеха отечественных производителей, уже сегодня выпускающих конкурентоспособную продукцию, не уступающую западным аналогам.

Значительное внимание в отрасли уделяется созданию трубопроводной арматуры, рассчитанной на работу в агрессивных средах, при высоких давлениях. Наши предприятия освоили практически всю линейку ЗАО «Тяжпромарматура» (г. Алексин), ОАО «Волгограднефтемаш» (г. Волгоград), ОАО «Атоммаш-экспорт» (г. Волгодонск Ростовской обл.), ООО «Некстрейд» (г. Воронеж). Налажен серийный выпуск электроприводов к шаровым кранам, шаровых кранов для сложных условий эксплуатации для замены продукции немецкого и итальянского производства.

Остро стоит задача создания отечественных технологий в отношении оборудования, используемого при разработке трудноизвлекаемых запасов газа. Но и здесь активная работа ведется.

Группой отечественных заводов — членов ассоциации: ООО «Научно-производственная фирма „Завод „Измерон“» (г. Санкт-Петербург), ООО «НПО „Нефтегаздеталь“» (г. Воронеж), Воронежский механический завод — филиал ФГУП «КНЦ им. М. В. Хруничева» (г. Воронеж), Нижнекамский механический завод (ООО «НКМЗ-Групп»; г. Нефтекамск Республики Башкортостан) — освоено изготовление аналогов импортного подземного скважинного оборудования. На объектах эксплуатационного бурения уже используются отечественные колонные головки, станции управления фонтанной арматурой и многое другое.

Успешных примеров достаточно, и это не всегда уникальные решения отдельных заводов. Приумножать этот опыт, на мой взгляд, и помогает ассоциация. Добавлю, что в текущем году мы заключили Соглашение о сотрудничестве с РУДН (Российский университет дружбы народов). Планируем совместную работу по созданию и внедрению перспективных технологий для нашей отрасли на базе современных разработок ученых и специалистов вуза. И, конечно, будем помогать в ор-

ганизации стажировок и практики для студентов и выпускников университета — нужно поддерживать талантливых ребят!

**— Удалось ли вам адаптироваться к работе в новых условиях? Что пришлось поменять?**

— Безусловно, непростая ситуация, которая сложилась в мире в начале 2020 года, не могла не отразиться на нашей работе. Мы осваиваем новый формат встреч и общения — онлайн. До конца года намечено проведение зарубежных деловых миссий для членов ассоциации, которые мы организуем совместно с Российским экспортным центром. Также планируем провести серию презентаций и вебинаров для специалистов «Газпрома» для ознакомления с новыми видами продукции и технологическими возможностями предприятий — членов ассоциации.

В текущем году ассоциация завершит работы по внедрению системы цифрового делопроизводства в СДС ИНТЕРГАЗСЕРТ. Это позволит перевести в электронный формат процесс общения участников системы, контролировать соблюдение сроков и обеспечить прозрачность выполнения сертификационных действий, а также минимизировать бумажный документооборот.

Мы также смогли организовать работу по удаленной аттестации кандидатов в эксперты по сертификации для работы в СДС ИНТЕРГАЗСЕРТ. Ведь жизнь не стоит на месте и останавливать работу было нельзя.

Аттестации проходят с использованием средств ВКС с участием профильных специалистов «Газпрома». И если раньше для очных встреч требовались более длительные согласования графиков, то сейчас работа стала даже более оперативной и динамичной.

С апреля в данном формате у нас прошли аттестации более 70 человек.

**— Вы сменили на посту исполнительного директора АНТГО Руслана Горюхина, продолжает ли он принимать участие в ее работе?**

— Руслан Горюхин давно передал свои полномочия в ассоциации, много лет занимается собственными проектами, насколько я знаю, это частные инвестиции, никак не связанные с нефтегазовой отраслью, поддерживает благотворительные инициативы. Мы давно знакомы, у Руслана большая семья, он с 2014 года проживает в Швейцарии. Мы и партнеры ассоциации очень благодарны ему за колоссальный труд по развитию АНТГО, которая под его руководством действительно собрала сильнейших представителей газовой отрасли, заинтересованных в развитии и внедрении инновационных решений в бизнес. И мы успешно продолжаем реализовывать эту стратегию сейчас, объединяя и расширяя промышленный потенциал крупнейших российских производственных предприятий.

И в этом, несомненно, заслуга всех членов ассоциации и ее партнеров, которых мы не устаем благодарить за многолетнее сотрудничество. Только общими усилиями мы добьемся поставленных целей и будем максимально эффективны!

**Ирина Салова**



ФОТО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АНТГО

Ассоциация ведет активную работу по поддержке отечественных производителей



ФОТО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АНТГО

Ключевым партнером ассоциации является «Газпром»



АНТГО объединила крупнейших производителей оборудования для газовой отрасли



Ассоциация стала площадкой для обмена мнениями и опытом