



АО «Казанское моторостроительное производственное объединение»



ЖИПО

Об обществе





89 ЛЕТ УСПЕШНОЙ РАБОТЫ



БОЛЕЕ 4500 ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ





БОЛЕЕ 1500 ДВИГАТЕЛЕЙ И 160 ГПА ПРОИЗВОДСТВА КМПО ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ В ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ РОССИИ И БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ



АО «Казанское моторостроительное производственное объединение» основано в 1931 году и является одним из крупнейших машиностроительных предприятий России. Современный научнотехнический потенциал КМПО базируется на высоких технологиях производства авиационных двигателей, что обеспечивает выпуск качественной продукции.

Сегодня КМПО готово предложить потребителю современную продукцию нового поколения в области нефтегазовой отрасли и энергетики удовлетворяющую современным требованиям экологии, топливной эффективности и эксплуатационной надежности

Предприятие сертифицировано по системе менеджмента качества ISO 9001.





Разработка проекта

Еще до подписания договора мы детально анализируем потребность и разрабатываем предложение с учетом поставленных Заказчиком задач

Оборудование доставляется на площадку и наши инженеры проводят пусконаладочные работы

Б Сервисное обслуживание и ремонт

Запуск

начало

оборудования в работу и

эксплуатации

Разработка и конструкторское Сопровождение ГТД, ГПА, ГТЭУ и АГРС



Производство и испытания ГТД (НК-16(18)СТ, НК-38СТ)



Производство, контрольная сборка и испытания ГПА, ГТЭУ, АГРС

2 Согласование существенных условий

Подписание контракта



Приводные газотурбинные двигатели



HK-16CT, HK-16-18CT

Двигатели семейства НК используют в качестве приводов нагнетателей на газоперекачивающих агрегатах, а также в энергоустановках работающих на природном и попутном нефтяном газе для привода электрогенератора.



HK-38CT

Основные технические характеристики

Наименование	НК-16СТ	HK-16-18CT	НК-38СТ
Мощность, МВт, не менее	16	18	16
Эффективный КПД % по ISO, не менее	29	31	36,5
Расход топливного газа, нм ³ /ч	6 200	6 500	4 647
Расход воздуха, кг/с	102	102	54
Количество ступеней сжатия (НД / ВД)	4/6	4/6	7/8
Частота вращения газогенератора, об/мин (НД / ВД)	5270 / 6700	5370 / 6800	12000 / 14750
Степень сжатия компрессора	9,5	10,3	22,3
Температура газа перед турбиной высокого давления, °С	879	874	1326
Содержание в выхлопных газах:			
- окислы азота, мг/нм ³	150	150	50
- окиси углерода, мг/нм³	300	100	120
Межремонтный ресурс, час	25 000	25 000	30 000
Назначенный ресурс, час	150 000	150 000	100 000
Гарантийный ресурс, час	8 000	8 000	5 000
Периодичность регламентных работ, час	3 000	3 000	3 000

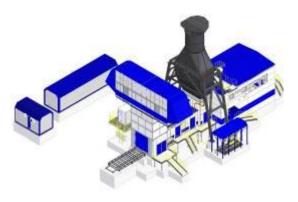


Модельный ряд ГПА производства АО «КМПО»

ГПА «Волга» в блочно – модульном исполнении с вертикальным выхлопом



ГПА «Волга» в блочно-модульном исполнении с расширенным укрытием блока компрессора



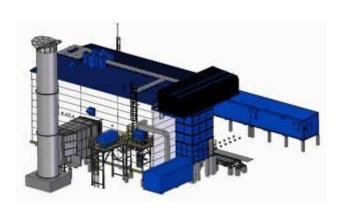
ГПА-16 У в блочно-модульном исполнении



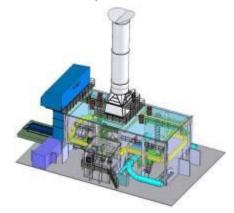
ГПА «Волга» в блочномодульном исполнении с горизонтальным выхлопом

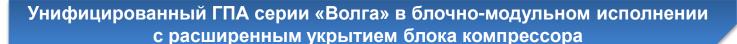


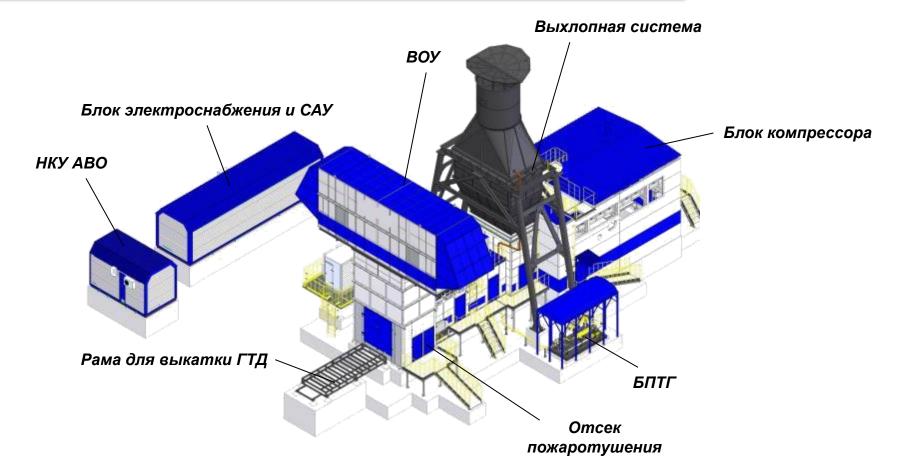
ГПА «Волга» в ангарном исполнении с горизонтальным выхлопом



ГПА «Волга» в ангарном исполнении с вертикальным выхлопом





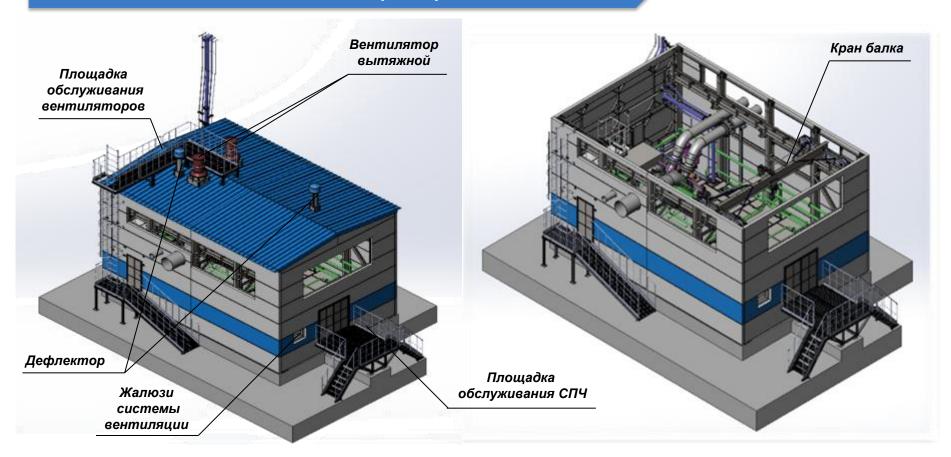


Преимущества:

- Унифицированная конструкция для установки двигателей и компрессоров различных производителей;
- Малые габариты и меньшее количество транспортных мест;
- Минимальные сроки монтажа;
- Минимальное потребление энергии для собственных нужд;
- Максимальная заводская готовность блоков ГПА.



Блок компрессора

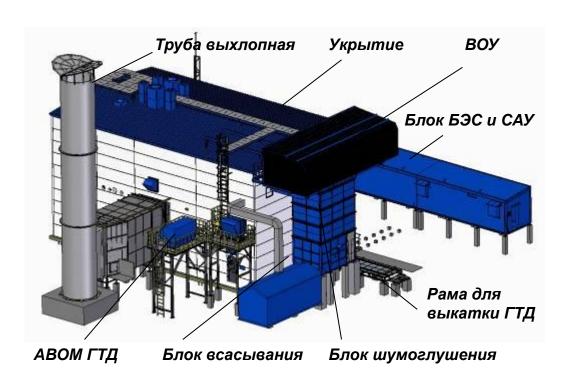


Преимущества:

- Унифицированная конструкция для установки компрессоров различных производителей;
- Применение конструкции «рама-маслобак» обеспечивает максимальную заводскую готовность и возможность транспортировки компрессорной установки единым транспортным местом;
- Встроенная локальная автоматическая система пожаротушения (отсутствует необходимость в станционном модуле изотермическом жидком углекислотном (МИЖУ)).

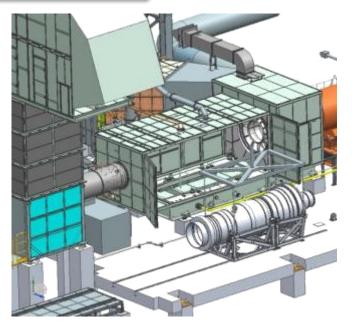
ЖИПО

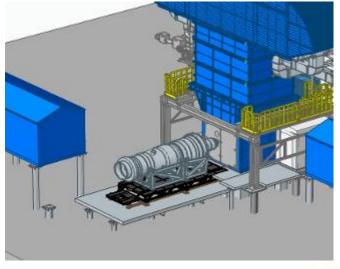
Унифицированный ГПА серии «Волга» в ангарном исполнении





- Унифицированная конструкция для установки двигателей и компрессоров различных производителей;
- Применение системы выхлопа безопорной конструкции;
- Возможность применения как осевой, так и боковой выкатки ГТД;
- Максимальная заводская готовность блоков ГПА.





Газотурбинная энергетическая установка







Газотурбинные энергетические установки (ГТЭУ) — это высокоэффективные и надежные агрегаты для выработки электрической энергии и тепла.

- Установки могут быть использованы для теплои энергоснабжения небольших городов и сети компактно расположенных поселков, микрорайонов, промышленных предприятий, нефтегазовых месторождений с утилизацией попутного нефтяного газа.
- Имеющиеся технологические разработки АО «КМПО» позволяют предложить ГТЭУ с учетом требований Заказчика, работающее в зависимости от времени года и структуры потребителей в простом, комбинированном или парогазовых циклах.
- Используемые в качестве привода газотурбинные приводы НК-16СТД, НК-16-18СТД, НК-38СТ гарантируют надежность и оптимальные эксплуатационные затраты, что обеспечивают быструю окупаемость проектов и максимально возможную прибыль на инвестированный капитал.
- ГТЭУ выполняются в блочно-контейнерном исполнении (базовый вариант) и с размещением в капитальном здании или в легкосборном укрытии ангарного типа.



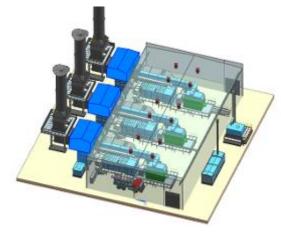
Варианты исполнения ГТЭУ «Волга»







Ангарное исполнение



Цеховое исполнение

Основные технические характеристики ГТЭУ				
Тип установки	ГТ	ГТЭУ-18		
Тип привода	HK-16-18CT	HK-38CT		
Номинальная мощность на клеммах генератора, МВт	17,3	15,4		
КПД на клеммах генератора, %	29,8	36,5		
Тепловая мощность при утилизации тепла, МВт (Гкал/ч)	37,9 (32,6)	22,7 (19,5)		
Годовая выработка электроэнергии, тыс. кВт*ч	134 642	122 773		
Годовая выработка тепловой энергии, Гкал	я выработка тепловой энергии, Гкал 186 251 12			
Коэффициент использования топлива, %		90,5		
Топливо	приро	природный газ		



Собственная генерация на предприятии АО «КМПО»

В настоящее время успешно реализуется проект строительства ГТЭУ-18 «Волга» на территории АО «КМПО» для обеспечения собственных нужд предприятия в электрической и тепловой энергии.

Строительство газотурбинной энергетической установки - это один из этапов реализации комплексной программы по повышению энергоэффективности предприятия, которая предполагает создание высокоэффективного и надежного энергоцентра.

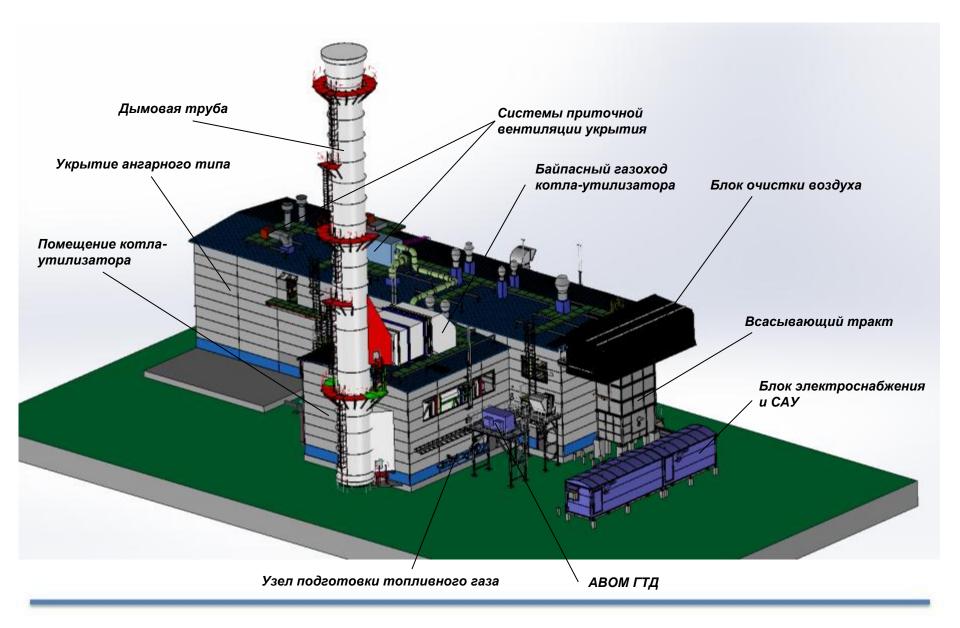


Реализация данной программы началась в октябре 2013г., когда на АО «КМПО» были построены и введены В эксплуатацию автоматизированная котельная установка тепловой мощностью 60 МВт и газопровод высокого ΓPC-5 общей давления OT более 16 протяженностью КМ диаметром 500 мм.

Ввод в эксплуатацию ГТЭУ обеспечит сокращение до 40% расходов предприятия на теплоснабжение и электроснабжение (с учетом продажи излишков электроэнергии)



Компоновка ГТЭУ «Волга» на АО «КМПО»



Вспомогательные системы ГТЭУ



Дожимная компрессорная станция



Воздухозаборный тракт



Основные функции:

• Подготовка и компримирование топливного газа для подачи на привод энергетической установки

Наименование параметра	HK-38CT	HK-16-18CT	
Производительность, кг/ч	4 730	5 520	
Давление газа на выходе, кгс/см²	44,0 46,0	23,0 25,0	

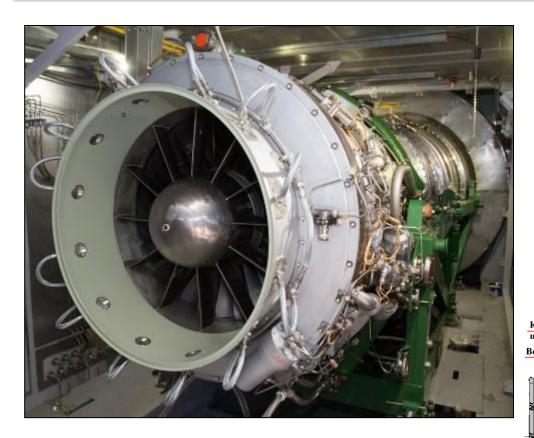
Основные функции:

- забор атмосферного воздуха и его очистка;
- подогрев воздуха с целью предотвращения льдообразования в тракте;
- снижение шума, создаваемого двигателем на всасывании

Наименование параметра	Значение
Расход воздуха, кг/с,	105
Количество ступеней очистки	3



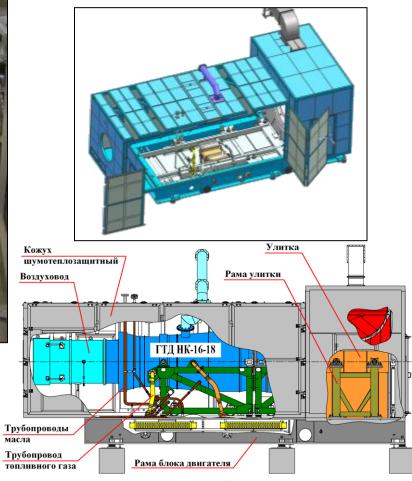
Блок двигателя



Назначение:

- размещение двигателя НК-16-18СТ (НК-38СТ);
- размещение элементов систем обеспечения работы ГТД;
- размещение элементов систем измерения, контроля и защиты.

Боковая выкатка ГТД





Блок маслообеспечения двигателя

Агрегат смазки



Предназначен для подачи масла на агрегаты системы смазки и суфлирования двигателя

- В блоке применены шаровые краны и краны с электроприводом;
- Маслофильтры расположены в удобном для обслуживания месте;
- Для заполнения системы маслом, слива масла и предварительной прокачки применен маслонасос с электроприводом.

Nº	Наименование параметр	Значение	
1.	Применяемые масла:	основное:	ТП-22 ГОСТ 9972; ТП-
		резервное:	22C TУ38.101.821
2.	Температура масла на входе в ГТД:		
	-рабочая, С (К)		+50+60 (323333)
	-на запуске, С (К)		+15+60 (278333)
3.	Температура масла на выходе из ГТД, не б	более, С(К)	90 (363)
4.	Давление масла на входе в ГТД на всех ре	ежимах, кгс/см²	4 ₋₀₇
5.	Прокачка масла через ГТД на ном. режиме масла на входе в двигатель 323-333К (50-6		180 ⁺³⁵ -20
6.	Тонкость фильтрации масла, в ГТД из маги маслорадиаторов, не более, мкм	истрали	40
7.	Давление масла на входе в маслоагрегат Г подпитывающего маслобака, кгс/см²	ТД от	0,050,15
8.	Давление масла на выходе из воздухоотде маслоагрегата, кгс/см², не более	елителя	3,0

Установка АВОМ ГТД





Основная функция:

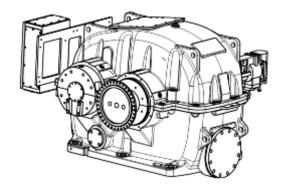
Охлаждение горячего масла, поступающего из привода установки ГТЭУ , производится в аппарате воздушного охлаждения масла (ABOM).

Наименование параметра	Значение параметра
Охлаждаемая среда	Масла с вязкостью не более 30 сСт при 50 0С
Охлаждающая среда	Атмосферный воздух с темп. от минус 60 до плюс 40 0С
Производительность охлаждения, кВт	93
Диапазон регулирования (задания) температуры масла на выходе аппарата, С	от +45 до +120
Температура масла на входе, не более, С	150
Емкость маслосистемы, л	77,5
Характеристика вентилятора: – тип, обозначение – номинальная частота вращения, об/мин – установленная мощность, кВт	Осевой, ВО 14-320-6,3М 1490 3,1





Редуктор



Турбогенератор Т-16-2Р УХЛЗ



Основные функции:

- Передача крутящего момента от ГТД к турбогенератору;
- Снижение частоты вращения ротора СТ до требуемой частоты вращения турбогенератора.

Наименование параметра	Значение
мощность номинальная/максимальная, мВт	16/21
КПД, %, не менее	99,2
частота вращения, об/мин: - входного вала - выходного вала	5353 3000

Основная функция:

Выработка электроэнергии при непосредственном включении в электрическую сеть через трансформатор.

Наименование параметра	Значение
Мощность активная, кВт	16 000
Мощность полная, кВА	20 000
Напряжение, В	6300/10500
Коэффициент мощности, cos ф	0,8
Частота вращения, об /мин	3000
Частота, Гц	50

Газовыхлопной тракт





Выхлопная система (тракт) предназначена для:

- отвода выхлопных газов ГТД;
- обеспечения уровня гидравлического сопротивления в пределах, необходимых для нормальной работы двигателя;
- снижение шума от ГТД до значений гигиенических норм;
- снижения концентрации вредных выбросов в атмосферу (рассеивание на высоте) до величин, соответствующих экологическим нормам.

По усмотрению Заказчика выхлопная система может комплектоваться утилизационным теплообменником максимальной тепловой мощностью 24 МВт в случае использования ГТД НК-38 СТ и 37.9 МВт при использовании ГТД НК-16-18 СТ.

	Значение		
Наименование параметра	HK-16-18CT	НК-38СТ	
Теплопроизводительность утилизационного теплообменника (КУВ) , МВт, максимальная	37,9	23,3	
Расход воды через КУВ, т/ч, (при температуре окружающего воздуха 15 С)	1303	778	
Температура воды на входе в КУВ, К (°С) - зимний период - летний период	343 (70) 358 (85)		
Температура воды на выходе КУВ, К (°С)	383 (110)		



Основные преимущества ГТЭУ производства АО «КМПО

- Высокая надежность используемых приводов
- Снижение затрат предприятия по сравнению со стоимостью покупки энергоресурсов от традиционных поставщиков энергии
- Компактное цеховое/ ангарное либо блочно-контейнерное исполнение
- Возможность использования в комплексе с водогрейными или паровыми котламиутилизаторами
- Возможность установки энергетической установки в пределах городской черты
- Максимально короткие сроки поставки и монтажа
- Экономия производственных площадей (небольшие габариты оборудования)
- Конкурентоспособная стоимость продукции









Автоматическая газораспределительная станция АГРС «Волга»





Автоматическая газораспределительная станция АГРС «Волга» предназначена для автономного газоснабжения потребителей природным газом, отбираемого от магистрального газопровода. АГРС «Волга» типового исполнения выпускаются на производительность от 2 до 250 тыс. нм³/ч изготавливается с максимальной степенью заводской готовности и оснащается всеми необходимыми системами жизнеобеспечения.

Опыт поставок АГРС «Волга»:

- АГРС-10 «Волга» для ООО «Тайфун»;
- «Петриковский горно-обогатительный комплекс. Внешнее газоснабжение» для ОАО «Беларуськалий».









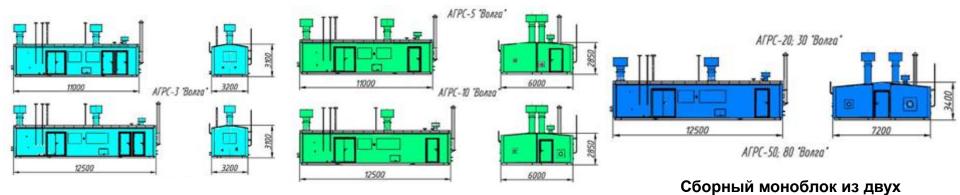
полуконтейнеров

Модельный ряд АГРС серии «Волга» по ТУ 3646-006-075060-2014

Моноблок

Модельный ряд AГРС «Волга»	Q, нм ³ /ч	Q min, нм ³ /ч	Рвх, кг/см ²	Рвых, кг/см ²	Точность Рвых, %	Одоризация газа	Конструктивное исполнение
АГРС - 2	2 000						
АГРС - 3	3 000						Моноблок
AГРС – 5	5 000	100					
АГРС - 10	10 000						
АГРС - 20	20 000					Пропорционально	O5
АГРС - 30	30 000		16 100	2 12*	_	расходу газа,	Сборный
АГРС - 50	50 000	500	16 100	3 12*	5	норма ввода	Моноблок
АГРС - 80	80 000						одоранта 16 г на 1000 нм ³
АГРС - 100	100 000					1000 1110	Блочноконтей-
АГРС - 150	150 000	1000					нерное
АГРС - 200	200 000						или
АГРС - 250	250 000						ангар

* По требованию ТЗ АГРС могут поставляться с выходным давлением до 6,0 МПа



Сборный моноблок







АО «КМПО» - Ваш надежный партнер

Контактная информация коммерческой службы АО «КМПО»

Тел/факс +7(843) 571-96-43, 570-81-04

e-mail: kmpo@oao.kmpo.ru

Сайт: www.kmpo.ru